

### **Tramo 1**

Empezaremos la ruta en las instalaciones del Camping Ciudad de Zaragoza, a orillas del Canal Imperial de Aragón, para dirigirnos remontando por su margen derecha para entrar en la plataforma logística de Zaragoza (PlaZa). Haremos un primer tramo por camino de tierra paralelo a las vías del tren y saldremos a la segunda rotonda de la Avenida Diagonal Plaza.

Continuaremos por calles asfaltadas del polígono, con poco tráfico y en ligera subida. Cruzaremos por paso elevado las vías del ferrocarril, dejando Amazón a nuestra derecha y cruzaremos la autovía A-2 por otro paso elevado, para enseguida tomar camino de tierra después de pasar El Cisme y Finanzauto.

### **Tramo 2**

Tomaremos camino de Cuarte de Huerva por pista con repechos de subida y bajada, pasaremos al lado de una central eléctrica de los parques eólicos de los montes de Cuarte y llegaremos a la carreta N-330 o carretera de Valencia. En Cuarte de Huerva, iremos primero por zona urbana y después por alguno de sus viejos polígonos industriales.

### **Tramo 3**

Desde Cuarte y en ligera subida iremos por caminos de tierra hacia Zaragoza donde enlazaremos con el tercer cinturón por el que iremos hasta llegar a la desembocadura del río Gállego.

### **Tramo 4**

Remontaremos el Gállego por su margen derecha. En este tramo veremos a nuestra izquierda parte de los polígonos de la Avenida de Cataluña. Ya en la pasarela del Gállego en Santa Isabel por la Avenida de los Estudiantes entraremos en el Polígono de Malpica.

Cruzaremos la antigua carretera N-II y por camino asfaltado y carretera pasaremos por El Lugarico de Cerdán y llegaremos a Pastriz, donde haremos un pequeño desvío de 3 km para acercarnos a La Alfranca.

### **Tramo 5**

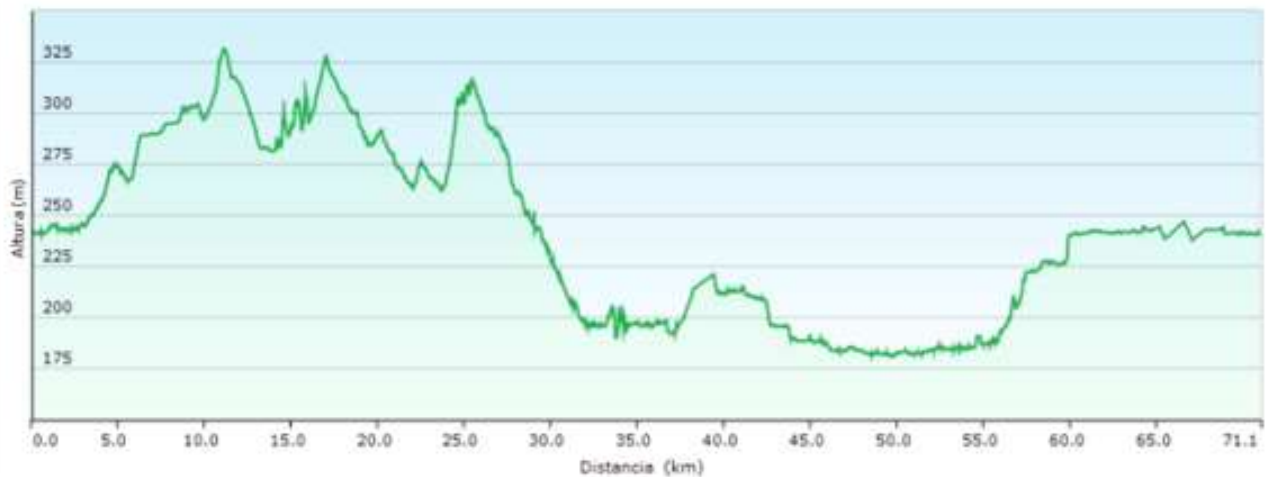
Volveremos hacia Pastriz y por caminos rurales iremos a cruzar el río Ebro por la pasarela del Bicentenario. Llegaremos a La Cartuja Baja, dejaremos muy cerca su polígono industrial y el Polígono Empresarium y el Parque Tecnológico de Reciclaje López Soriano (PTR) y remontaremos el Canal viendo los Polígonos de San Valero, San Carlos y Montemolín.

Subiremos el pequeño repecho de las esclusas de Valdegurriana y sin abandonar el Canal volveremos a Zaragoza y pasando por la fuente de los Incredulos llegaremos al punto de partida.

### HOJA DE RUTA APROXIMADA

	Inicio	Fin	Dist. (km)	Desnivel +	Desnivel -	Tiempo aprox
Tramo 1	Camping	Finanzauto	12,5	120	62	52
Tramo 2	Finanzauto	Cuarte	8,1	106	124	35+15 Avit
Tramo 3	Cuarte	Gállego	13,5	135	218	45
Tramo 4	Gállego	La Alfranca	16,5	69	74	60+15 Avit
Tramo 5	La Alfranca	Pasarela Bic	9,0	28	19	35
Tramo 6	Pasarela Bic	Camping	16,2	105	55	50
<b>SUMA</b>			<b>75,8</b>	<b>553</b>	<b>553</b>	<b>182</b> <b>5h15'</b>

### GRAFICO DE ALTURA



(Falta en el Km 50 el desvío a La Alfranca, que es totalmente llano)